

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.
2. Информация о работе МКОУ «Туринская средняя школа-интерната имени Алитета Николаевича Немтушкина» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Схема организации дорожного движения.
4. Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма.
5. План работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма на 21-22 учебный год.
6. Приложение. Стенды.
7. По страницам школьного сайта
8. Памятки для родителей.
9. Справка о проделанной работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма за 2020-2021 год.

1. Общие сведения

Наименование ОУ	<u>муниципальное казённое общеобразовательное учреждение «Туринская средняя школа-интернат имени Алитета Николаевича Немтушкина» Эвенкийского муниципального района Красноярского края</u>
Тип ОУ	<u>казенное</u>
Юридический адрес ОУ	<u>648000,Россия, Красноярский край,Эвенкийский район, п. Тура, ул. Школьная, д. 30/14</u>
Фактический адрес ОУ	<u>648000,Россия, Красноярский край,Эвенкийский район, п. Тура, ул. Школьная д. 24А</u>
Руководители ОУ: Директор (фамилия, имя, отчество, телефон)	<u>Павлов Алитет Аскарлович</u> <u>тел.8(39170) 31-712, 8-960-767-77-30</u>
Заместитель директора по учебной работе (фамилия, имя, отчество, телефон)	<u>Цветцых Елена Юрьевна</u> <u>тел. 8(39170) 31-691, 8-963-266-46-08</u>
Заместитель директора по воспитательной работе (фамилия, имя, отчество, телефон)	<u>Клюева Татьяна Александровна</u> <u>тел. 8(39170) 31-541, 8-983-206-45-01</u>
Ответственные работники муниципального органа управления образования (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)	<hr/> <u>Кобизкая Анастасия Николаевна, главный специалист управления образования Администрации ЭМР.</u>
Ответственные от Госавтоинспекции:	<u>Ананьин Сергей Николаевич, капитан полиции, начальник ОГИБДД ОМВД России по Эвенкийскому району.</u>
Ответственный работник за мероприятия по	<u>Преподаватель ОБЖ Агеев Алексей Сергеевич</u> <u>тел. 8-913-509-53-12</u>

профилактике детского
травматизма:

ООО «Дорожник»

Дорожно-эксплуатационная
организация,
осуществляющая
содержание УДС:

Дорожно-эксплуатационная
организация,
осуществляющая
содержание ТСОДД:

ООО «Дорожник»

Количество учеников:

334 (триста тридцать четыре)

Наличие информационного
стенда по БДД:

имеется, расположен в фойе спортивного зала, в
фойе начальной школы

Наличие класса по БДД:

не имеется

Наличие учебной площадки
для проведения
практических занятий по
БДД:

Имеется, расположена на территории школьного
двора ТСШ-И

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: с 8.10 по 13.15

2-ая смена: с 13.30 по 18.30

Телефоны оперативных
служб:

Отдел вневедомственной охраны: 32-222

УВД: 02,

МЧС: 2-22-04, 2-20-80

Пожарная часть: 01, 112,

Скорая медицинская помощь: 03, 030, 003

Справочное электросети: 2-24-36

Наличие системы безопасности:

Автоматизированная система пожарной
сигнализации

Кнопка тревожной сигнализации

2. Информация о работе Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение "Туринская средняя школа - интернат имени Алитета Николаевича Немтушкина" Эвенкийского муниципального района Красноярского края по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Наша школа уделяет большое внимание вопросам обучения учащихся правилам дорожного движения. В школе ведется значительная работа по пропаганде ПДД и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Деятельность эта осуществляется через уроки ОБЖ в среднем и старшем звене, занятия «Окружающий мир» в 1-4 классах, занятиям внеурочной деятельности 1-4 классы, работу отряда ЮИД "Светофор", систему работы классного руководителя.

Наша школа находится в постоянном поиске новых форм и методов работы по данному направлению.

Работу по пропаганде ПДД и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ведется по нескольким уровням:

- 1) обучение, изучение правил дорожного движения;
- 2) проведение массовых мероприятий и конкурсов

Среди учащихся и воспитанников организуются такие мероприятия как минутки безопасности, беседы по правилам дорожного движения, конкурсы рисунков, викторины, конкурса листовок и плакатов, сочинений, конкурсы "Лучший знаток ПДД", разрабатываются буклеты и памятки для водителей, пешеходов и велосипедистов, родителей, участвуют в мероприятиях по ПДД.

Наличие уголков безопасности и стендов в школе по Правилам дорожного движения, на наш взгляд, объединяет все усилия в организации и проведении:

- занятий по систематическому изучению школьниками Правил дорожного движения;
- тематических утренников, сборов, конкурсов, соревнований, игр, викторин и т. п.;
- мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с привлечением работников ГИБДД
- работы отрядов юных инспекторов движения.

Особое внимание в школе уделяется и работе с родителями. Организуются тематические родительские собрания по классам возрастных групп, проводятся беседы с работниками ГИБДД. Совместно с родителями проводятся конкурсы по безопасности дорожного движения, оформляются выставки плакатов, рисунков, подделок, разрабатываются маршруты безопасного движения ребенка в школу

Для системной профилактики ДТП на базе школы создан отряд ЮИД. **Цель отряда** – пропаганда правил дорожного движения среди учащихся и воспитанников и предупреждение их нарушений.

Основными задачами в работе отряда ЮИД являются:

- Пропаганда здорового образа жизни;
- Закрепление учащимися Правил дорожного движения и их соблюдение;
- Привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах;

Учителя школы при работе с детьми используют как можно больше разнообразных приемов, форм и методов. На занятиях применяется и рассказ учителя, и таблицы, макеты, игрушечные автомобили, рассказы самых учащихся, видео, показываются школьные стенды и уголки по ПДД. При работе по профилактике ДДТТ используется также принцип последовательности в формировании навыков поведения

на дороге. Новая ступень в обучении ребёнка опирается уже на основное в предыдущем опыте, обучение включается в контекст повседневной жизни.

3. Схема организации дорожного движения.

План-схема района расположения ОУ.



Пути движения транспортных средств и детей.



4. Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Образовательная деятельность

- проведение непосредственно образовательной деятельности и бесед с детьми по правилам дорожного движения;
- включение темы «Дорожная безопасность» в календарное планирование непосредственно образовательной деятельности педагогов-специалистов;
- организация развлечений и праздников по ПДД;
- приглашение инспектора ГИБДД на итоговые мероприятия по БДД;
- участие в проведении профилактических операций «Внимание – дети!»;
- участие в конкурсах различных уровней по ПДД;
- создание отряда юных инспекторов движения (ЮИД).

Информационное и материально-техническое обеспечение

- методическая и справочная литература по правилам дорожного движения;
- размещение стендов по БДД в коридорах образовательного учреждения,
- оформление схем безопасных маршрутов к МКОУ ТСШ-И;
- наличие индивидуальных безопасных маршрутов движения «Дом – моя школа» для учащихся 1-4 классов;
- размещение информации на официальном сайте МКОУ ТСШ-И.

Работа с родителями

- обсуждение вопросов БДД на родительских собраниях;
- анкетирование родителей по вопросам профилактики и предупреждения ДДТТ;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на заседаниях родительского комитета;
- проведение бесед с родителями по сообщениям о ДТП;
- оформление наглядной информации по профилактике и предупреждению ДДТТ (памятки, листовки, буклеты, бюллетени, консультации и др.)

Контроль со стороны администрации

- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при руководителе, педагогических советах;
- проведение оперативного контроля по изучению ПДД;
- посещение и анализ образовательной деятельности по правилам дорожного движения;
- проведение педагогической диагностики знаний детьми правил дорожного движения (сентябрь, май).

**5. План работы
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2021-2022 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Исполнители
1.	Участие в мероприятиях:	В течении года	Мельникова К.О. Кл. рук.1-11 классов
2.	Организация и проведение областного профилактического мероприятия «Безопасные школьные каникулы»	В течении года	зам. дир. по ВР
3.	Проведение информационно-пропагандистских мероприятий.	В течении года	Мельникова К.О. Кл. рук.1-11 классов
4.	Организация и проведение профилактического месячника с уходом детей на зимние школьные каникулы «Безопасная зимняя дорога»	Декабрь	Мельникова К.О. Кл. рук.1-11 классов
5.	Организация и проведение весеннего декадника безопасности дорожного движения «Безопасная дорога» с уходом обучающихся на каникулы.	Март	Мельникова К.Ю. зам. дир. по ВР
6.	Организация и проведение акции «Внимание, дети!», посвящённой окончанию учебного года.	Май	Мельникова К.О. Кл. рук.1-11 классов
7.	Составление схемы безопасного пути в школу	До 1 октября 2021	Кл. рук.
8.	Оформление и обновление уголков безопасности «Учим ПДД- предупреждаем ДТП».	сентябрь	Мельникова К.О.
9.	Встречи сотрудников ГИБДД с родителями, педколлективом, детьми	По согласованию	Зам. директора по ВР
10.	Профилактические мероприятия в летний период оздоровительной кампании «У светофора каникул нет»	В период каникул	Кл. рук.
11.	Профилактические мероприятия перед уходом на каникулы	Перед каникулами	Зам. директора по ВР, кл.рук.
12.	Семинары-совещания с классными руководителями по организации работы по профилактике ДДТТ	В течение года	Зам. по ВР

13.	Проведение общешкольных родительских собраний	В течение уч. года	Зам. по ВР
14.	Обучение школьников правилам дорожного движения, формирование у обучающихся сознательного и ответственного отношения к личной безопасности и безопасности окружающих, приобретение ими навыков сохранять жизнь и здоровье в повседневной жизни посредством изучения.	В течение учебного года	Организатор ОБЖ, кл. рук.
15.	Организация деятельности школьного отряда ЮИД;	В течение учебного года	Мельникова К.О.
16.	Подготовка публикаций для СМИ, ведение рубрики в школьной газете.	В течение учебного года	Зам. по ВР

6. Приложения

Стенды в начальной школе.



Стенды в фойе средней школы.



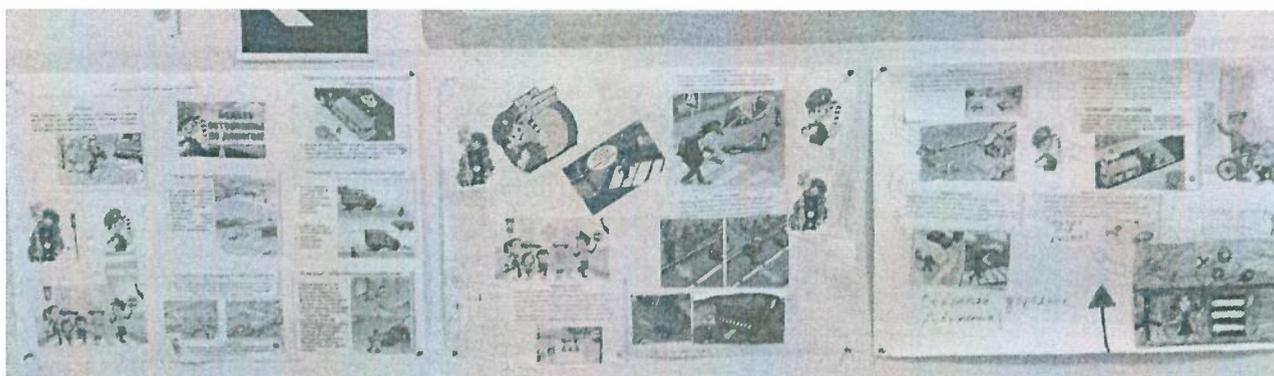
7. По страницам школьного сайта.



На улице солнечная погода, и скоро, после длительных каникул, наши школьники будут самостоятельно добираться до школы и обратно. И этот путь не всегда бывает безопасным. Поэтому очень важно знать правила дорожного движения. В нашей школе прошел онлайн конкурс рисунков и викторина по правилам дорожного движения «Светофор», направленное на пропаганду соблюдения правил дорожного движения. Надеемся, что знания, которые обучающиеся получили, станут основой их дальнейшего безопасного передвижения по улицам.



Создаем стенгазету «Опасные ситуации на дорогах». Данные стенгазеты были размещены на 1 и 2 этажах начальной школы, чтобы 1 и 2 классы могли ознакомиться с опасными ситуациями и правилами на дороге.



8. Памятки для родителей

ПАМЯТКА

«Обучаем ребенка безопасному поведению на дороге»

Уважаемые родители!

В несчастных случаях с детьми всегда виноват взрослый. Обучение детей безопасному поведению на дороге во многом зависит от вас. Приучайте ребенка к неукоснительному выполнению определенных правил. Рекомендации, предлагаемые в памятке, можно использовать ежедневно на прогулках, в т. ч. по дороге в школу.

Общие рекомендации

- Выходить из дома следует заблаговременно, так, чтобы оставался резерв времени. Ребенок должен привыкнуть ходить по дороге не спеша.
- Увидев автобус на противоположной стороне улицы на остановке, не спешите, не бегите. Объясните ребенку, что это опасно.
- Выходя на проезжую часть улицы, прекращайте посторонние разговоры с ребенком. Он должен привыкнуть, что при переходе надо молчать и наблюдать за движением транспорта и сигналами светофора.
- Следите за тем, чтобы пересекать улицу не наискосок, а строго перпендикулярно. Ребенок должен осознать, что это делается для лучшего наблюдения за дорогой.
- Там, где есть светофор, начинайте движение только по зеленому сигналу.
- Переходите улицу с ребенком только по пешеходным переходам, а у перекрестков – по линии тротуаров.
- Во время прогулок приучайте ребенка останавливаться, приблизившись к проезжей части дороги. Остановка позволит ему переключиться и оценить ситуацию. Это главное правило для пешехода.
- Во время движения обращайте внимание детей на дорожные знаки, их название и назначение, пешеходные переходы, сигналы светофора, наличие магазинов, перекрестков, аптек, остановок маршрутного транспорта, названия улиц.
- Можно нарисовать маршрут движения в детский сад или школу и на нем показать опасные участки. Затем несколько раз можно пройти по этому маршруту и указать опасные участки, как на схеме, так и на дороге.

Выход из подъезда дома

- Если у подъезда дома возможно движение транспорта, сразу обратите внимание ребенка и посмотрите вместе, нет ли его.
- Если у подъезда стоит транспорт или растет дерево, закрывающее обзор, приостановитесь и выгляните, нет ли за препятствием скрытой опасности.

Движение по тротуару

- Периодически обращайте внимание ребенка на появляющиеся вдали и проезжающие транспортные средства, особенно на те из них, которые едут с большой скоростью.
- Остановитесь у стоящего транспорта и обратите внимание ребенка на то, как он закрывает обзор улицы. Можно подумать, что опасности нет, и выйти из-за транспорта, а в это время из-за него выедет другой транспорт. Такое наблюдение во время прогулок полезно проделать с различными предметами,

закрывающими обзор улицы, – кустами, деревьями, заборами и т. д. В этом случае у детей вырабатывается важнейший для безопасности на улице рефлекс предвидения скрытой опасности.

Переход через проезжую часть, где нет светофора

- На перекрестке научите детей замечать транспорт, готовящийся к повороту направо (прежде всего) и налево. Как правило, транспорт, поворачивающий направо, занимает крайнее правое положение и включает указатель правого поворота, а поворачивающий налево – крайнее левое положение и включает левый указатель поворота.
- Наблюдая за проезжающим через переход крупным транспортом, обращайте внимание ребенка на то, что пока он не отъехал далеко, он может скрывать другой транспорт, который едет навстречу. Поэтому лучше подождать, пока такой транспорт отъедет подальше.

Поездка на автобусе

- Подходите к двери только при полной остановке автобуса.
- Приучите ребенка держаться за поручни. Уступать место пожилым людям.
- К выходу надо готовиться заранее. Объясните ребенку, что водитель видит пассажиров (в зеркало) и что иногда он может не заметить пассажира и пешехода.
- Выходите из автобуса, взяв ребенка на руки или впереди него. Если ребенок будет выходить первым, он может упасть или, выйдя, выбежать из-за автобуса на проезжую часть дороги.
- Постарайтесь не оказаться при выходе с ребенком из автобуса последним, лучше предупредить водителя словами или сигналом «Водитель, внимание!».
- Выйдя из автобуса, на другую сторону улицы переходите только по пешеходному переходу.

ПАМЯТКА

«Безопасное поведение на проезжей части»

Уважаемые родители!

Помните! Нарушая правила дорожного движения, вы негласно разрешаете нарушать их своим детям! Учите ребенка.

- Иди по улице спокойным шагом, не беги.
- Иди только по тротуару, по его правой стороне.
- Не спеши при переходе улицы.
- Переходи улицу только при зеленом сигнале светофора, только по переходам.
- Переходи дорогу только тогда, когда обзору никто и ничего не мешает.
- Посмотри при переходе улицы сначала налево, потом направо.
- Трамвай всегда обходи спереди.
- Не выезжай на велосипеде на проезжую часть.
- Не устраивай игр рядом с дорогой.

ПАМЯТКА

«Безопасное поведение на улице»

Уважаемые родители!

Воспитывайте у ребенка привычку быть внимательным на улице, осторожным и осмотрительным. Ваш ребенок уже знает определенные правила и должен их выполнять.

- Ходить по тротуару следует с правой стороны.
- Необходимо подчиняться сигналу светофора. Нельзя переходить улицу на красный свет, даже если поблизости нет машин.
- Если там, где тебе нужно перейти улицу, нет светофора, то надо внимательно посмотреть налево и направо, чтобы убедиться, что поблизости нет транспорта, и только потом можно переходить.
- Переходить дорогу полагается только шагом.
- В транспорте нужно вести себя спокойно, разговаривать тихо, держаться за руку взрослого, чтобы не упасть.
- Нельзя высовываться из окна автобуса, высовывать в окно руки.
- Входить в транспорт и выходить из него можно, только когда он стоит.
- Нельзя кататься по проезжей части улицы на велосипеде, роликах, самокате, играть на дороге в мяч.

Только ваша культура поведения, строгое выполнение правил дорожного движения, терпение и ответственность за жизнь и здоровье ребенка помогут нам вместе воспитать у него навыки и привычку безопасного поведения на улице!

ПАМЯТКА

«Обучение детей наблюдательности на улице»

- Находясь на улице с дошкольником, крепко держите его за руку.
- Учите ребенка наблюдательности. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, кусты остановитесь, покажите ребенку, как нужно осматриваться по сторонам и определять: нет ли опасности приближающегося транспорта. Если у подъезда дома есть движение транспорта, обратите на это его внимание. Вместе с ним посмотрите: не приближается ли транспорт.
- При движении по тротуару придерживайтесь стороны подальше от проезжей части. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из арок дворов и поворотами транспорта на перекрестках.
- При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам. Показывайте ребенку следующие действия по осмотру дороги: поворот головы налево, направо, еще раз налево. Дойдя до разделительной линии, сделайте вместе с ним поворот головы направо. Если нет движения транспорта, продолжайте переход, не останавливаясь, а если есть – остановитесь на линии и пропустите транспорт, держа ребенка за руку.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.
- Наблюдая за приближающимися транспортными средствами, обращайтесь внимание ребенка на то, что за большими машинами (автобус, троллейбус)

может быть опасность: едет легковой автомобиль или мотоцикл на большей скорости.

- Не выходите с ребенком на проезжую часть из-за каких-либо препятствий: стоящих автомобилей, кустов, закрывающих обзор проезжей части.
- Переходите проезжую часть не наискосок, а прямо, строго перпендикулярно. Ребенок должен понимать, что это делается для лучшего наблюдения за движением транспорта.
- Переходите проезжую часть только на зеленый сигнал светофора. Объясните ребенку, что переходить дорогу на зеленый мигающий сигнал нельзя. Он горит всего три секунды, можно спровоцировать ДТП.

Помните, что ребенок обучается движению по улице, прежде всего на Вашем примере, приобретая собственный опыт!

ПАМЯТКА

«Правила поведения на остановке маршрутного транспорта»

- Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужного маршрутного транспорта. Объясните ребенку, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.
- Ожидая маршрутный транспорт на остановках, не стойте на краю тротуара и держите ребенка крепко за руку. Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
- Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах. Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади. Если поблизости нет пешеходного перехода, дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- При высадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.
- Выйдя из транспорта не спешите, особенно, если вам нужно перейти на другую сторону улицы. Переходите улицу только тогда, когда машина уедет с остановки.

8.«Термины дорожного движения»

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения.

Дороги включают в себя следующие элементы:

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Разделительная полоса - конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.

Тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

Пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаком и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками.

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т. п.).

Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Опасность для движения - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов.

Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более, и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Мопед - двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км\ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Организованная транспортная колонна - группа из трех и более

механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов.

Разрешенная максимальная масса - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также человек, обучающий вождению.

Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а так же лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходу приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Регулировщик - лицо, наделённое в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Организованная пешая колонна - группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Организованная перевозка группы детей - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Вынужденная остановка - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин. по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Обгон - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы движения.

Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до

начала утренних сумерек.

Недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.

Опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

9. Справка о проделанной работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Туринская средняя школа–интернат имени Алитета Николаевича Немтушкина» Эвенкийского муниципального района Красноярского края за 2020-2021 учебный год.

За указанный период 2020-2021 учебного года в МКОУ ТСШ-И работа педагогов по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма была направлена на изучение правил безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах. Основная цель изучения ПДД – дать детям знания и привить им навыки правильного поведения на улице. В начале учебного года были составлены безопасные маршруты и оформлены маршрутные листы «Школа – дом» учащимися начальных классов. За основу взята схема безопасных маршрутов до школы. Школа принимала участие в месячнике по безопасности дорожного движения, в течение которого проводились конкурсы, викторины, игры по ПДД. Проведение бесед, занятий по ПДД, которые велись классными руководителями, преподавателем ОБЖ. Для достижения положительных результатов, часть вопросов изучалась в кабинете ОБЖ с использованием переносных светофоров, дорожных знаков и другого оборудования кабинета. Это помогало воспитывать в детях чувство дисциплинированности, добиваться, чтобы соблюдение правил безопасного движения на улицах и дорогах стали для них привычкой. Учениками школы был просмотрен учебно-методический фильм «Безопасность пешеходов», в котором показаны часто встречающиеся опасные места для пешеходов и дальнейшем обсуждением и закреплением материала. Проведение экскурсий викторин, конкурсов по безопасности движения: «Я и дорога» - 5-7 кл., «Дорога домой» - 1-4 кл., «Знай и соблюдай» - 8-11 кл.

Проведение общешкольных линейк по Правилам безопасного поведения: «Зимняя дорога», «Дорожно-транспортная безопасность во время каникул» с приглашением инспекторов ПДД (согласно совместному плану мероприятий на 2019-2020 уч. год). Проведение предрейсовых инструктажей с обучающимися нашей школы по правилам поведения при перевозке на автобусе.

В целях повышения родительской компетенции и ответственности в вопросах предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма: общешкольное родительское собрание с обсуждением вопроса безопасности движения, классные родительские собрания по данной тематике (в течение года).

В помощь классному руководителю оформление уголка «Внимание! Дорога!».

На совещании при директоре, на методических заседаниях рассматривались вопросы по работе классных руководителей с учащимися по ПДД и ППБ.

Во время дистанционного обучения проведены конкурсы на знания правил ПДД, а также разнесены информационные листовки с целью предупреждения детского травматизма на дорогах. Материалы размещены на сайте школы, а также на сайте РДШ Эвенкии.